

# Autotransportwagen-Einheiten mit 3 und 4 Radsät



Laaers 560

Die dreiachsigen Gelenkwagen der Bauarten Laekks 552 sind für den Transport von Pkws, Geländewagen, Vans und Kleintransportern konzipiert.

Wagen der Bauart Laeaks/Laaes 553 und Laaes 556 sind vierachsige, kurzgekuppelte Autotransportwagen, die für den internationalen Transport von Pkws konstruiert sind.

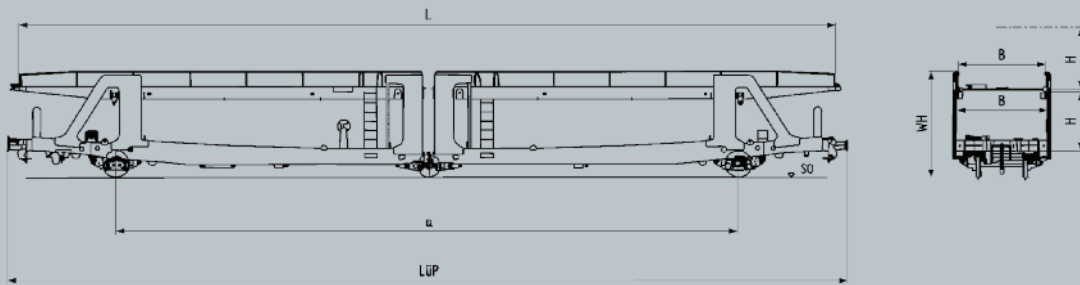
Die vierachsigen, kurzgekuppelten Autotransportwagen der Bauart Laadr 557 sind als Flachwagen für die Beförderung von Kleintransportern und leichten Nutzfahrzeugen vorgesehen.

Eine Weiterentwicklung der Laekks 552 sind die dreiachsigen Gelenkwagen der Bauart Laes 559. Analog zu den Vorgängerbauarten werden diese Waggon für den Transport von Pkws, Geländewagen, Vans und Kleintransportern eingesetzt.

Die vierachsigen, kurzgekuppelten Autotransportwagen der Bauart Laaers 560 werden für den internationalen Transport von Pkws, Geländewagen und Vans eingesetzt. Aufgrund der hohen Lastgrenze des Wagens (34 t) ist der Transport von besonders schweren Fahrzeugen der genannten Typen möglich.

Zur Beladung mit verschiedenen Fahrzeugtypen kann bei allen Bauarten die obere Ladeebene je nach Bedarf in verschiedene Höhenstufen eingestellt werden. Des Weiteren ist für den Transport der verschiedenen Fahrzeugtypen die obere Ladeebene bei den Bauarten 552 und 559 feinstufig und bei der Bauart 560 stufenlos verstellbar. Zusätzlich ist bei den Bauarten Laekks 552 und Laes 559 die obere Ladeebene auch vollständig absenkbar.

Gattungszeichen mit Bauartnummer				Laekks 552								
Ladelänge	obere Ladeebene	L <sub>o</sub>	mm	25730								
	untere Ladeebene	L <sub>u</sub>	mm	25430								
Ladebreite	obere Ladeebene	B <sub>o</sub>	mm	2800								
	untere Ladeebene	B <sub>u</sub>	mm	2948								
Fußbodenhöhe über SO am Kopfstück		FH	mm	1155								
	zwischen den Radsätzen		mm	640								
Ladehöhe	obere Ladeebene	H	mm	min. 1665/max. 2205								
	untere Ladeebene	H <sub>1</sub>	mm	min. 1270/max. 2165								
Wagenhöhe		WH	mm	3241								
Anzahl der Radsätze				3								
Abstand der äußeren Radsätze		A	mm	20000								
Länge über Puffer		LüP	mm	26240								
Durchschnittliches Eigengewicht			kg	25200								
Lastgrenzen			t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td colspan="3">17,0</td> </tr> </table> ** unten 12,0 / oben 10,0		A	B	C	S	17,0		
		A	B	C								
S	17,0											
Besonderheiten				Lose Wagenbestandteile: 4 Handkurbeln								
Bemerkungen				Die Waggon werden Tel.: +49 61 96/925-0,								



Laaeks 553	Laaes 556	Laes 559	Laers 560	Laads 557																																																											
26500	26500	26640	30550	keine obere Ladeebene																																																											
26100	26100	26160	30070	30000																																																											
2910	2910	2794	2750	-																																																											
3000	3100	2926	2950	2800																																																											
1200	1155	1201	1200	1165																																																											
980	980	640	820	-																																																											
min. 1480/max. 1850	min. 1482/max. 1852	min. 1462/max. 2302	min. 1305/max. 2090	-																																																											
min. 1570/max. 1750	min. 1589/max. 1684	min. 1153/max. 2141	min. 1308/max. 2100	max. 3485																																																											
3400	3403	3400	3578	2276																																																											
4	4	3	4	4																																																											
22300	22300	20000	25160	24240																																																											
27000	27000	27000	31000	31000																																																											
26500	28800	28200	29600	28000																																																											
<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td colspan="3">18,5</td></tr> <tr><td>120</td><td colspan="3">0,00</td></tr> </table> unten 12,0 / oben 10,0		A	B	C	S	18,5			120	0,00			<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td colspan="3">24,0</td></tr> </table> unten 13,0 / oben 11,0		A	B	C	S	24,0			<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td>19,5</td><td>20,0</td><td></td></tr> <tr><td>120</td><td colspan="3">0,00</td></tr> </table> unten 12,0 / oben 12,0		A	B	C	S	19,5	20,0		120	0,00			<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr> <tr><td>S</td><td colspan="4">34,0</td></tr> <tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr> </table> unten 18,0 / oben 18,0		A	B	C	D	S	34,0				120	0,00				<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td colspan="3">24,0</td></tr> <tr><td>120</td><td colspan="3">0,00</td></tr> </table> je Wagen 12,0		A	B	C	S	24,0			120	0,00		
	A	B	C																																																												
S	18,5																																																														
120	0,00																																																														
	A	B	C																																																												
S	24,0																																																														
	A	B	C																																																												
S	19,5	20,0																																																													
120	0,00																																																														
	A	B	C	D																																																											
S	34,0																																																														
120	0,00																																																														
	A	B	C																																																												
S	24,0																																																														
120	0,00																																																														
Lose Wagenbestandteile: 4 Handkurbeln	Lose Wagenbestandteile: 4 Handkurbeln	Lose Wagenbestandteile: 2 Handkurbeln	Lose Wagenbestandteile: 4 Handkurbeln																																																												

ausschließlich von ATG Autotransportlogistic GmbH, Hauptstraße 85, D-65760 Eschborn,  
 Fax: +49 61 96/48091, E-Mail: sales@atglogistic.com, Internet: <http://www.atglogistic.com> vermarktet und eingesetzt.